Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/11/2026 op 10:18 UTC

Uitgevoerd door In de Wal Auto's

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/ce09098c3c5.pdf

Mercedes EQA 250+ [1]

VIN : W1N9N0CB1PJ066768

Kilometerstand : 34.516 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 68,39 kWh / 70,5 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	503 - 555 km	390 - 431 km
Snelweggebruik	379 - 419 km	324 - 358 km
Gemengd gebruik	458 - 506 km	371 - 411 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	334,3 V
Maximaal verschil in celspanning	19 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 3,797 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 74 - 3,778 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	497 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	458 - 506 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	3°C
Diagnoseduur	00:01:07