

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/09/2025 op 16:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c524783541d.pdf>



Kia e-Niro ⁽¹⁾

VIN : KNACC81GFN5120567

Kilometerstand : 128.058 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **63,57 kWh / 64,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	470 - 520 km	358 - 396 km
📍 Snelweggebruik	346 - 382 km	297 - 329 km
📍 Gemengd gebruik	424 - 468 km	342 - 378 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	391,4 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,980 V
Laagste celspanning	3,980 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	424 - 468 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:28
--------------	----------