

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2025 op 08:56 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c52674f1b21.pdf>



Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

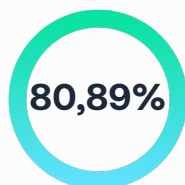
VIN : VF1RJB00667316873

Datum eerste toelating : 25/06/2021

Kilometerstand : 58.398 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,07 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

41 - 45 km

30 - 34 km

📍 Snelweggebruik

27 - 29 km

21 - 23 km

📍 Gemengd gebruik

36 - 40 km

25 - 27 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	344 V
Maximaal verschil in celspanning	35 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 89 - 3,710 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,675 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,07°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	36 - 40 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:16
--------------	----------