

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2025 op 11:00 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf2d9a5ea3c.pdf>



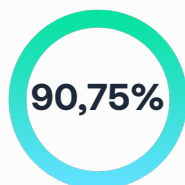
Peugeot 508 SW Hybrid ⁽¹⁾

VIN : VR3F4DGZTMY515360

Kilometerstand : 74.110 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **10,53 kWh / 11,6 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

52 - 58 km

39 - 43 km

📍 Snelweggebruik

37 - 41 km

31 - 35 km

📍 Gemengd gebruik

47 - 51 km

35 - 39 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	298,7 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Spanning van de hoogste cel	3,560 V
Laagste celspanning	3,540 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	47 - 51 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------