Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/10/2026 op 06:18 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c6d1a08eaa0.pdf

Fiat E-Scudo [1]

VIN : VXFVTZKU1RZ013135

Kilometerstand : 7.242 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	62,03 kWh / 65 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	34U90D0001028

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	335 - 371 km	262 - 290 km
Snelweggebruik	240 - 266 km	203 - 225 km
Gemengd gebruik	298 - 330 km	242 - 268 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	444,38 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 23 - 4,117 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 73 - 4,106 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	330 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	298 - 330 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Deventer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:43