

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/09/2025 op 11:33 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb4b04a2b3a.pdf>



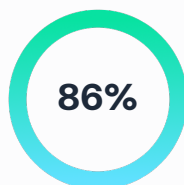
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT101961

Kilometerstand : 71.344 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **39,82 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	314 - 347 km	233 - 257 km
📍 Snelweggebruik	220 - 244 km	191 - 211 km
📍 Gemengd gebruik	277 - 307 km	220 - 244 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	423,65 V
Maximaal verschil in celspanning	21 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,924 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 11 - 3,903 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	277 - 307 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:34
--------------	----------