

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/05/2025 op 16:53 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7bb4289a94.pdf>



Kia EV6 125 kW ⁽¹⁾

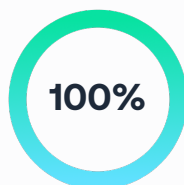
VIN : KNAC381BFN5039181

Datum eerste toelating : 01/01/2022

Kilometerstand : 160.468 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

54 kWh / 54 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

419 - 463 km

322 - 356 km

📍 Snelweggebruik

302 - 334 km

258 - 286 km

📍 Gemengd gebruik

374 - 414 km

302 - 334 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	587,6 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,080 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,060 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	2,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	394 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	374 - 414 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:24
--------------	----------