

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/01/2026 op 14:04 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c88828a7f0b.pdf>



Lynk & Co 01 PHEV ⁽¹⁾

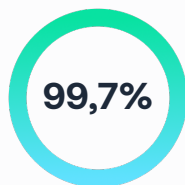
VIN : L6TCX2E70PE053273

Datum eerste toelating : 14/03/2024

Kilometerstand : 23.686 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **14,06 kWh / 14,1 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

74 - 82 km

56 - 62 km

📍 Snelweggebruik

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemengd gebruik

65 - 71 km

49 - 55 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

255 V

Maximaal verschil in celspanning

39 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 28 - 3,500 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 22 - 3,461 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

69 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

65 - 71 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zwolle, Nederland

Buitentemperatuur

2°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:19