Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/10/2026 op 11:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c03fc4dd0de.pdf

BMW i4 eDrive35 [1]

VIN : WBY41AW060FP70016

Kilometerstand : 52.148 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	64,29 kWh / 67 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/07/2025

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	409 - 452 km	316 - 350 km
Snelweggebruik	304 - 336 km	259 - 287 km
Gemengd gebruik	370 - 408 km	300 - 332 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	396,22 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 18 - 4,124 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 8 - 4,119 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	406 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	370 - 408 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:01:01