Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/10/2026 op 13:22 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c24a161c52f.pdf

Ford Explorer plug-in hybrid [1]

VIN : WF02K8GY2PNA07154

Kilometerstand : 25.980 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	10,40 kWh / 10,5 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	H388E23127000107

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	43 - 47 km	33 - 37 km
Snelweggebruik	31 - 35 km	25 - 27 km
Gemengd gebruik	39 - 43 km	29 - 32 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	335,98 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,503 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,500 V
Packtemperatuur	27°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	42 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Meppel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:50