

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/12/2025 op 12:04 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04c15fb316.pdf>



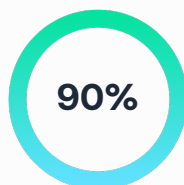
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKXCME009869

Kilometerstand : 53.233 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **40,5 kWh / 45 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	339 - 375 km	254 - 280 km
📍 Snelweggebruik	238 - 263 km	205 - 227 km
📍 Gemengd gebruik	298 - 330 km	239 - 265 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	434,72 V
Maximaal verschil in celspanning	18 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 51 - 4,026 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 26 - 4,008 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	298 - 330 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:38
--------------	----------