

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/10/2025 op 14:24 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9dd0d9ef40.pdf>



BMW i4 M50 ⁽¹⁾

VIN : WBY31AW050FM70947

Kilometerstand : 145.858 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74,83 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	398 - 440 km	313 - 345 km
📍 Snelweggebruik	307 - 339 km	259 - 287 km
📍 Gemengd gebruik	366 - 404 km	297 - 329 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	391,72 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Spanning van de hoogste cel	3,623 V
Laagste celspanning	3,615 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-2,89 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	416 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	366 - 404 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:52
--------------	----------