

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/07/2026 op 13:37 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c54caf03317.pdf>



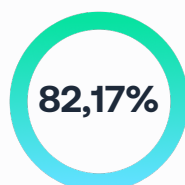
Audi e-tron 50 Quattro ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZGE7LB015278

Kilometerstand : 110.204 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **52,59 kWh / 64 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	243 - 269 km	192 - 212 km
📍 Snelweggebruik	196 - 216 km	164 - 182 km
📍 Gemengd gebruik	227 - 251 km	183 - 203 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	398,55 V
Maximaal verschil in celspanning	24 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 38 - 3,694 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 36 - 3,670 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	292 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	227 - 251 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Rhenen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	26°C
Diagnoseduur	00:00:37