

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/12/2025 op 13:30 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0c10878af2.pdf>

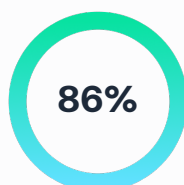


Volkswagen Golf 7 eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVVZZZAUZGW804583

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,36 kWh / 7,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

37 - 41 km

28 - 30 km

📍 Snelweggebruik

27 - 29 km

22 - 24 km

📍 Gemengd gebruik

32 - 36 km

24 - 26 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	358 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,15 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	40 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	32 - 36 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur	6°C
<i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	
Diagnoseduur	00:00:39