

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/11/2025 op 09:01 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb723026555.pdf>



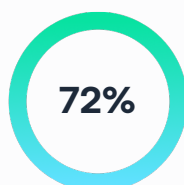
BMW i3 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P210907D00900

Kilometerstand : 185.815 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 27,29 kWh / 37,9 kWh

Datum van laatste herprogrammering 01/11/2018

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	245 - 271 km	180 - 198 km
📍 Snelweggebruik	158 - 174 km	137 - 151 km
📍 Gemengd gebruik	208 - 230 km	165 - 183 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 520
Packspanning	394,57 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Spanning van de hoogste cel	4,116 V
Laagste celspanning	4,096 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,75 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	208 - 230 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	De Wolden, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:01:19