

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/12/2025 op 14:10 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c76d7d2cba9.pdf>



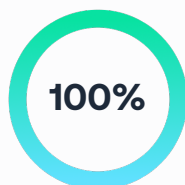
Kia Niro plug-in hybrid ⁽¹⁾

VIN : KNACU81FGP5020737

Kilometerstand : 49.389 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **8,9 kWh / 8,9 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

69 - 77 km

51 - 57 km

📍 Snelweggebruik

48 - 54 km

41 - 45 km

📍 Gemengd gebruik

62 - 68 km

48 - 54 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393,6 V
Spanning van de hoogste cel	4,120 V
Laagste celspanning	2,000 V
Packtemperatuur	0°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	65 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	62 - 68 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:31
--------------	----------