

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/10/2025 op 09:25 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0d9d93fd4e.pdf>



BMW i3 94Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY7Z210607B29822

Kilometerstand : 52.638 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **24,48 kWh / 27,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2018**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

188 - 208 km

140 - 154 km

📍 Snelweggebruik

124 - 138 km

107 - 119 km

📍 Gemengd gebruik

162 - 179 km

128 - 142 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 530
Packspanning	367,15 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,826 V
Laagste celspanning	3,822 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-0,68 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	190 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	162 - 179 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:17
--------------	----------