

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 09/09/2026 op 12:00 UTC

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c4133940623.pdf>

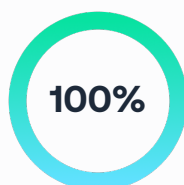


Tesla Model 3

VIN : 5YJ3E7EA0MF887700

Kilometerstand : 34.633 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **57,5 kWh / 57,5 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

496 - 548 km

378 - 418 km

📍 Snelweggebruik

404 - 446 km

347 - 383 km

📍 Gemengd gebruik

466 - 516 km

374 - 414 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hoogspanningsbatterij

Packspanning	388,66 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 48 - 4,053 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 17 - 4,048 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-4,60 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	491 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	466 - 516 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Goes, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:00:13