

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/08/2026 op 11:30 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c864eeb73fd.pdf>



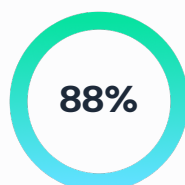
Tesla Model S 75D ⁽¹⁾

VIN : 5YJSA7E2XJF284331

Kilometerstand : 178.959 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **63,8 kWh / 72,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 240.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	350 - 386 km	272 - 300 km
📍 Snelweggebruik	287 - 317 km	244 - 270 km
📍 Gemengd gebruik	330 - 364 km	267 - 295 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

314,15 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-3,90 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

395 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

330 - 364 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Smallingerland, Nederland

Buitentemperatuur

20°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)