

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/09/2026 op 12:37 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c70d6fca6b4.pdf>

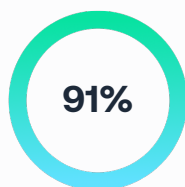


BMW i3 120Ah

VIN : WBY8P210407D36185

Kilometerstand : 93.829 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **34,49 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2018**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

310 - 342 km

227 - 251 km

📍 Snelweggebruik

200 - 221 km

173 - 191 km

📍 Gemengd gebruik

263 - 291 km

209 - 231 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 539
Packspanning	372,63 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Hoogste celspanning	3,885 V
Laagste celspanning	3,881 V
Packtemperatuur	17°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,73 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	263 - 291 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zuidplas, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:01:00