Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/11/2026 op 14:30 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/caf741509d1.pdf

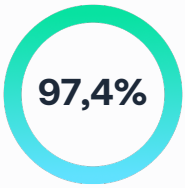
Kia Xceed PHEV [1]

VIN : U5YH5F1AGPL036061

Kilometerstand : 23.342 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 6,92 kWh / 7,1 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	45 - 49 km	33 - 37 km
Snelweggebruik	29 - 32 km	23 - 25 km
Gemengd gebruik	39 - 43 km	28 - 30 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	372,56 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 3,900 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,880 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	42 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Rijssen-Holten, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:27