

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/11/2025 op 09:55 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9e61707f5f.pdf>



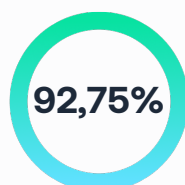
BMW i4 eDrive 40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW000FN58564

Kilometerstand : 173.620 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74,85 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

477 - 527 km

371 - 411 km

📍 Snelweggebruik

359 - 397 km

306 - 338 km

📍 Gemengd gebruik

434 - 480 km

352 - 390 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	422,07 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,904 V
Laagste celspanning	3,900 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-9,23 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	434 - 480 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Súdwest-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:53