

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/08/2025 op 06:32 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8903190400.pdf>



Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

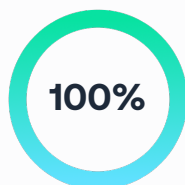
VIN : KMHKR81AFNU012072

Datum eerste toelating : 02/03/2022

Kilometerstand : 59.685 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **60 kWh / 60 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	461 - 509 km	366 - 404 km
📍 Snelweggebruik	344 - 380 km	285 - 315 km
📍 Gemengd gebruik	418 - 462 km	337 - 373 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	741,5 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning – spanning	Cel nr. 1 – 4,120 V
Cel met de laagste spanning – spanning	Cel nr. 2 – 4,100 V
Packtemperatuur	25°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	3°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0,9 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	440 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	418 – 462 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	16°C
Diagnoseduur	00:00:24