

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/03/2026 op 10:39 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c46b0751899.pdf>



BMW X1 xDrive25e 245 ch ⁽¹⁾

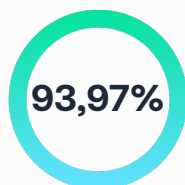
VIN : WBA21EF0805W71202

Datum eerste toelating : 19/04/2023

Kilometerstand : 72.441 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,34 kWh / 14,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	79 - 87 km	60 - 66 km
📍 Snelweggebruik	55 - 61 km	47 - 51 km
📍 Gemengd gebruik	70 - 78 km	53 - 59 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	U006 536
Packspanning	313,23 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Spanning van de hoogste cel	3,563 V
Laagste celspanning	3,557 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	78 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	70 - 78 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	12°C
Diagnoseduur	00:01:43