

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/01/2026 op 08:24 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cdce4d94387.pdf>



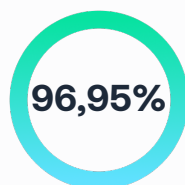
Lynk & Co 01 PHEV ⁽¹⁾

VIN : L6TCX2E77NE025385

Kilometerstand : 35.838 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,67 kWh / 14,1 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	71 - 79 km	55 - 61 km
📍 Snelweggebruik	48 - 54 km	40 - 44 km
📍 Gemengd gebruik	63 - 69 km	48 - 53 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

285,5 V

Maximaal verschil in celspanning

13 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 83 - 3,479 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 11 - 3,466 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

69 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

63 - 69 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zwolle, Nederland

Buitentemperatuur

-1°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:18