

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/03/2026 op 12:11 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb941f9431d.pdf>



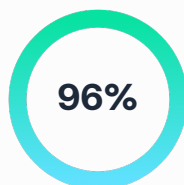
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKW3RE086309

Kilometerstand : 8.224 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **48,96 kWh / 51 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	432 - 478 km	324 - 358 km
📍 Snelweggebruik	302 - 334 km	261 - 289 km
📍 Gemengd gebruik	381 - 421 km	305 - 337 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

465,59 V

Maximaal verschil in celspanning

⚠ 493 mV

We zien een zeer groot verschil tussen de celspanningen, een teken van kritieke degradatie van de batterij.

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 6 - 3,793 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 103 - 3,300 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

418 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

381 - 421 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:54