Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/07/2026 op 10:19 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c09bac81092.pdf

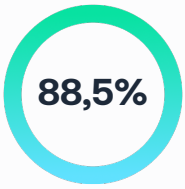
Kia Niro plug-in hybrid [1]

VIN : KNACD81DGL5379468

Kilometerstand : 140.146 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 6,28 kWh / 7,1 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	46 - 50 km	33 - 37 km
Snelweggebruik	31 - 35 km	26 - 28 km
Gemengd gebruik	40 - 44 km	29 - 33 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	48 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur	20°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur	00:00:25