Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/10/2026 op 12:01 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c5b4d7ce3ac.pdf

Volvo XC40 PHEV [1]

VIN : YV1XZBWVFN2655167

Kilometerstand : 117.493 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 7,96 kWh / 8,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	44 - 48 km	33 - 37 km
Snelweggebruik	29 - 33 km	25 - 27 km
Gemengd gebruik	39 - 43 km	29 - 32 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	314,82 V
Maximaal verschil in celspanning	29 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 46 - 3,529 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,500 V
Packtemperatuur	22°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	5,22 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	39 - 43 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Stichtse Vecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:52