

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/01/2026 op 09:57 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c568b749ec0.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

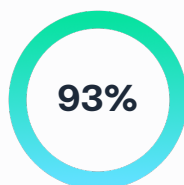
VIN : VR3UHZKXZLT010825

Datum eerste toelating : 31/01/2020

Kilometerstand : 26.914 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **43,06 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	339 - 375 km	252 - 278 km
📍 Snelweggebruik	238 - 264 km	207 - 229 km
📍 Gemengd gebruik	300 - 332 km	238 - 264 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	384,32 V
Maximaal verschil in celspanning	19 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 62 - 3,564 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 94 - 3,545 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	300 - 332 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Dalfsen, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	7°C
Diagnoseduur	00:00:49