Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/11/2026 op 12:31 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/ca7b47c41ed.pdf

Volvo XC40 PHEV [1]

VIN : YV1XZBBVFM2453035

Kilometerstand : 195.411 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 7,86 kWh / 8,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	43 - 47 km	32 - 36 km
Snelweggebruik	29 - 33 km	24 - 26 km
Gemengd gebruik	38 - 42 km	28 - 30 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	312,98 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 61 - 3,488 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,473 V
Packtemperatuur	16°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,98 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	38 - 42 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Tynaarlo, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:56