Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/11/2026 op 19:05 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cb1e551fadb.pdf

Audi e-tron SB 50 Quattro [1]

VIN : WAUZZZGE9MB020550

Kilometerstand : 111.203 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 58,13 kWh / 64 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	263 - 291 km	208 - 230 km
Snelweggebruik	216 - 238 km	181 - 200 km
Gemengd gebruik	248 - 274 km	200 - 222 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	435,46 V
Maximaal verschil in celspanning	2 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 11 - 4,033 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 4,031 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	288 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	248 - 274 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Gennep, Nederland
Diagnoseduur	00:00:48