

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/11/2025 op 11:59 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc3e17222f5.pdf>



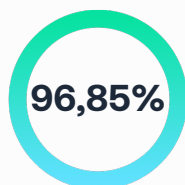
BMW iX3 ⁽¹⁾

VIN : WBY7X410X0SZ85054

Kilometerstand : 109.720 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

71,67 kWh / 74 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/07/2022

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

460 - 508 km

360 - 398 km

📍 Snelweggebruik

343 - 379 km

290 - 320 km

📍 Gemengd gebruik

416 - 460 km

338 - 374 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15C 555
Packspanning	345,57 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,677 V
Laagste celspanning	3,673 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,07 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	453 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	416 - 460 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:00:54