

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/10/2025 op 16:44 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb2735fa51b.pdf>



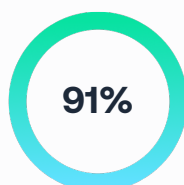
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ5NP014821

Kilometerstand : 98.471 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 70,07 kWh / 77 kWh

Aantal cycli 371

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	450 - 498 km	352 - 390 km
📍 Snelweggebruik	334 - 370 km	284 - 314 km
📍 Gemengd gebruik	408 - 450 km	332 - 366 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	394,5 V
Maximaal verschil in celspanning	10 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 73 - 4,114 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 17 - 4,104 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,38°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	408 - 450 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:40
--------------	----------