

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/03/2026 op 12:28 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce7d6346318.pdf>



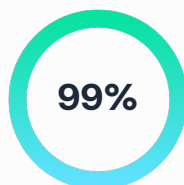
## Range Rover Lange wielbasis 460 pk <sup>(1)</sup>

VIN : SALZA2BT0TH299785

Kilometerstand : 6.685 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **12,05 kWh / 12,17 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

#### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0) | ☁ Winter (0) |
|---------------------|-------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 66 - 72 km  | 50 - 56 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 44 - 48 km  | 36 - 40 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 57 - 63 km  | 45 - 49 km   |

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Maximaal verschil in celspanning

6 mV

Spanning van de hoogste cel

3,531 V

Laagste celspanning

3,525 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

61 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

57 - 63 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zwijndrecht, Nederland

Buitentemperatuur

7°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:49