

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/01/2026 op 13:15 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c81b0e27e86.pdf>



MG EHS PHEV ⁽¹⁾

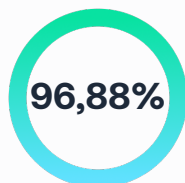
VIN : LSJA24396PN133017

Datum eerste toelating : 21/06/2023

Kilometerstand : 23.097 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,95 kWh / 14,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

53 - 59 km

40 - 44 km

📍 Snelweggebruik

38 - 42 km

32 - 36 km

📍 Gemengd gebruik

48 - 53 km

37 - 41 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	343,25 V
Maximaal verschil in celspanning	17 mV
Spanning van de hoogste cel	3,814 V
Laagste celspanning	3,797 V
Packtemperatuur	27°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,9 A

Anders

Accuspanning 12 V	13,9 V
-------------------	--------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	48 – 53 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	3°C
Diagnoseduur	00:00:40