

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/09/2025 op 09:26 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c73ead52500.pdf>



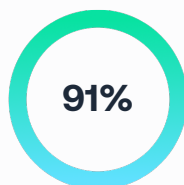
BMW i3 94Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY7Z210107B27797

Kilometerstand : 41.953 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **24,75 kWh / 27,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2018**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

190 - 210 km

142 - 156 km

📍 Snelweggebruik

126 - 140 km

109 - 121 km

📍 Gemengd gebruik

163 - 181 km

130 - 144 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 520
Packspanning	396,99 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Spanning van de hoogste cel	4,137 V
Laagste celspanning	4,134 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-0,87 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	190 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	163 - 181 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:17
--------------	----------