

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/03/2026 op 14:25 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf56e16fa36.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

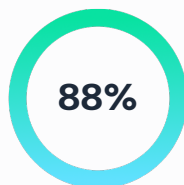
VIN : VF1AGVYF057893861

Datum eerste toelating : 27/04/2017

Kilometerstand : 85.634 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,08 kWh / 41 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Nee**

Batterij-identificatienummer (BIN) **637.624.402,00**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	238 - 263 km	177 - 195 km
📍 Snelweggebruik	153 - 169 km	133 - 147 km
📍 Gemengd gebruik	201 - 223 km	162 - 179 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	580
Packspanning	357,5 V
Maximaal verschil in celspanning	13 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 15 - 3,730 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 85 - 3,717 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	242 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	201 - 223 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	16°C
Diagnoseduur	00:00:32