# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/11/2026 op 08:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c44d84c3e95.pdf

## Lynk & Co 01

VIN : L6TCX2E73PE042056

Kilometerstand : 58.915 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 14,05 kWh / 14,1 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 73 - 81 km | 56 - 62 km |
| Snelweggebruik | 49 - 55 km | 42 - 46 km |
| Gemengd gebruik | 65 - 71 km | 49 - 55 km |

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 334,93 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 10 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 6 - 3,502 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 26 - 3,492 V |
| Packtemperatuur | 13°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 1,08 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 69 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 65 - 71 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Rotterdam, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 4°C |
| Diagnoseduur | 00:00:39 |