

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/08/2025 op 15:43 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca0f0bbcb0.pdf>



Lynk & Co 01 PHEV ⁽¹⁾

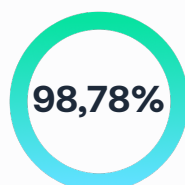
VIN : L6TCX2E74PE045757

Datum eerste toelating : 19/07/2023

Kilometerstand : 11.314 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,93 kWh / 14,1 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

73 - 81 km

56 - 62 km

📍 Snelweggebruik

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemengd gebruik

65 - 71 km

48 - 54 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

0,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

69 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

65 - 71 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zwolle, Nederland

Buitentemperatuur

26°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:44