Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/05/2026 op 13:27 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
https://certificate.get-moba.com/certificates/c294020259c.pdf

Ford Explorer plug-in hybrid [1]

VIN : WF02K8GY1MNA22675

Kilometerstand : 103.607 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

90,5%

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] **9,50 kWh / 10,5 kWh**

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	39 - 43 km	30 - 34 km
Snelweggebruik	29 - 32 km	23 - 25 km
Gemengd gebruik	35 - 39 km	26 - 28 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	334,88 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 85 - 3,493 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,482 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	42 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	35 - 39 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:00:57