

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/03/2026 op 15:42 Europe/Paris

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2d8445a8a4.pdf>



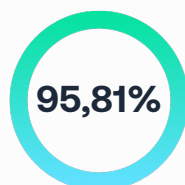
BMW i5 eDrive40 ⁽¹⁾

VIN : WBY11HH070CU47121

Kilometerstand : 18.094 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **77,80 kWh / 81,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

| | ☀ Zomer (0) | ☾ Winter (0) |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 483 - 533 km | 376 - 416 km |
| 📍 Snelweggebruik | 398 - 440 km | 339 - 375 km |
| 📍 Gemengd gebruik | 456 - 504 km | 371 - 410 km |

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

| | |
|----------------------------------|----------|
| BMS-versie | G070 574 |
| Maximaal verschil in celspanning | 3 mV |
| Spanning van de hoogste cel | 3,618 V |
| Laagste celspanning | 3,615 V |

Bereik

| | |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 502 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 456 - 504 km |

Diagnosevoorwaarden

| | |
|--|--------------------|
| Locatie van de diagnose | De Bilt, Nederland |
| Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 12°C |
| Diagnoseduur | 00:00:38 |