

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/03/2026 op 15:21 Europe/Paris

Uitgevoerd door Occasion Keuring Nederland (OKN)

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc309a64d91.pdf>



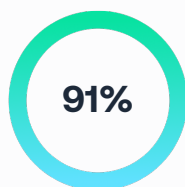
BMW X5 xDrive45e ⁽¹⁾

VIN : WBATA610009F43971

Kilometerstand : 87.582 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **20,29 kWh / 22,3 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2023**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	73 - 81 km	57 - 63 km
📍 Snelweggebruik	53 - 59 km	44 - 48 km
📍 Gemengd gebruik	66 - 72 km	50 - 56 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 550
Packspanning	344,95 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Spanning van de hoogste cel	3,595 V
Laagste celspanning	3,588 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,87 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	77 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	66 - 72 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zoetermeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:01:32