

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/04/2026 op 19:56 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7fbc41076.pdf>



## Hyundai Ioniq 5 <sup>(1)</sup>

VIN : KMHKM81EFPU178666

Kilometerstand : 214.160 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **73,85 kWh / 74 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	455 - 503 km	350 - 386 km
📍 Snelweggebruik	370 - 408 km	317 - 351 km
📍 Gemengd gebruik	428 - 473 km	345 - 381 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	786,6 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 42 - 4,100 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,080 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	451 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	428 - 473 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Delft, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:48