# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/11/2026 op 07:52 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c9548779172.pdf

## Tesla Model 3

VIN : 5YJ3E7EB8LF566673

Kilometerstand : 110.404 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 63,14 kWh / 73,5 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 483 - 533 km | 371 - 410 km |
| Snelweggebruik | 399 - 441 km | 342 - 378 km |
| Gemengd gebruik | 457 - 505 km | 368 - 406 km |

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 399,15 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 4 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 73 - 4,142 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 53 - 4,138 V |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | -2,10 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 560 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 457 - 505 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Soest, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 10°C |
| Diagnoseduur | 00:00:21 |