

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/10/2026 op 14:28 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd8f595031e.pdf>



Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFN5114175

Kilometerstand : 186.086 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **64,54 kWh / 64,8 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardeden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	478 - 528 km	364 - 402 km
📍 Snelweggebruik	351 - 387 km	302 - 334 km
📍 Gemengd gebruik	430 - 476 km	347 - 383 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	390,4 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,980 V
Laagste celspanning	3,980 V
Packtemperatuur	14°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	3,40 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	430 - 476 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Hoogeveen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C
Diagnoseduur	00:00:26