

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/07/2025 op 16:00 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfe0e084908.pdf>



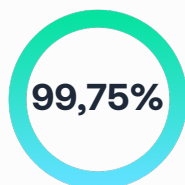
## Peugeot 408 Hybrid 180 pk <sup>(1)</sup>

VIN : VR3F3DGX7RY535402

Kilometerstand : 23.246 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **11,27 kWh / 11,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

#### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

**63 - 69 km**

**48 - 53 km**

📍 Snelweggebruik

**46 - 50 km**

**38 - 42 km**

📍 Gemengd gebruik

**57 - 63 km**

**43 - 47 km**

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Packspanning                     | 306,2 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 0 mV    |
| Spanning van de hoogste cel      | 3,620 V |
| Laagste celspanning              | 3,620 V |

## Bereik

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 61 km      |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 57 - 63 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                                     |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                             | Maashorst, Nederland |
| Buitentemperatuur<br><i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i> | 24°C                 |
| Diagnoseduur                                                                                                                        | 00:00:19             |