

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/11/2025 op 11:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf4fcc9a389.pdf>



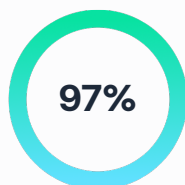
BMW i3 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P210807K51539

Kilometerstand : 21.565 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,76 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2021**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	331 - 365 km	242 - 268 km
📍 Snelweggebruik	213 - 235 km	185 - 205 km
📍 Gemengd gebruik	280 - 310 km	223 - 247 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 535
Packspanning	355,89 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Spanning van de hoogste cel	3,711 V
Laagste celspanning	3,705 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	280 - 310 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:20
--------------	----------