

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/01/2026 op 14:23 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccd096c9acb.pdf>



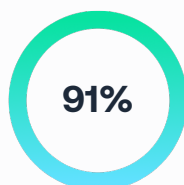
BMW X5 xDrive40 ⁽¹⁾

VIN : WBAKT010800W17822

Kilometerstand : 200.948 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

6,19 kWh / 6,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2018

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

24 - 26 km

18 - 20 km

📍 Snelweggebruik

16 - 18 km

12 - 14 km

📍 Gemengd gebruik

21 - 23 km

14 - 16 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F025 511
Packspanning	348,37 V
Maximaal verschil in celspanning	69 mV
Spanning van de hoogste cel	2,639 V
Laagste celspanning	2,570 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-7,36 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	25 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	21 - 23 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:46
--------------	----------