

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/10/2025 op 14:44 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1439d11baa.pdf>



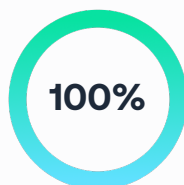
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKXCPE042087

Kilometerstand : 14.671 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

45 kWh / 45 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

376 - 416 km

282 - 312 km

📍 Snelweggebruik

264 - 292 km

228 - 252 km

📍 Gemengd gebruik

333 - 368 km

266 - 294 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	438,03 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 4,055 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 64 - 4,040 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	333 - 368 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:34
--------------	----------