

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/01/2026 op 15:30 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9d98f5c044.pdf>



Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0102774

Kilometerstand : 85.310 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **53,28 kWh / 59 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Nee**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230SM119BX003046**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	374 - 414 km	286 - 316 km
📍 Snelweggebruik	278 - 308 km	239 - 265 km
📍 Gemengd gebruik	338 - 374 km	273 - 301 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SF2A
Packspanning	351,08 V
Maximaal verschil in celspanning	18 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 3,667 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 19 - 3,649 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	338 - 374 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------